



TOYOTA YARIS

DO  
**10** | GODINA  
JAMSTVA





## **Dobro došli u svijet u kojem se svaki korak broji.**

Kad je naš osnivač Kiichiro Toyoda sam počeo pomagati kupcima, započeo je uzbudljivu priču o revoluciji proizvodnje automobila, o pionirskim elektrificiranim pogonskim sklopovima, o mobilnosti dostupnoj svima, o neumornosti, o tome kako uvijek nadmašiti očekivanja da bi se poboljšali životi naših kupaca. Na taj je način želio stvoriti bolji svijet.



A scenic landscape photograph taken during the "blue hour" of sunset or sunrise. The sky is filled with soft, horizontal bands of color, ranging from deep blues and purples to warm oranges and yellows near the horizon. In the foreground, a paved road with white lane markings curves through a grassy hillside. Two prominent, glowing red light trails, likely from a car's taillights, follow the curve of the road. In the background, a valley opens up, showing a small town with lights, a river, and rolling hills under the twilight sky. The overall mood is serene and hopeful.

KRENIMO DALJE ZAJEDNO





## SADRŽAJ

6	Dizajn	34	Boje
8	Hibrid	36	Presvlake
10	Performanse	38	Naplatci
12	Udobna unutrašnjost	40	Dodatna oprema
14	Tehnologija	44	Specifikacije
20	Sigurnost	48	Zaštita okoliša
24	Kategorije	50	Bezbričnost





# SVAKO SE POVEĆANJE ENERGIJE BROJI

Novi Yaris bit će uz vas kad ga god trebate. Ponuda dvostrukih hibridnih motora ovog okretnog i energičnog automobila uključuje napredan novi motor Hibrid 130. Zabava nikada ne prestaje zahvaljujući tehnologiji za povezivost i sigurnost koja omogućuje gradsku vožnju bez stresa.







# NEODOLJIV URBANI STIL

Novi Yaris odiše stilom i dinamičnošću u novoj, profinjenoj dvobojnoj plavoj boji Neptune Blue, koja ga čini ikonom urbanog dizajna. Riječ je o malom automobilu koji ostavlja velik utisak, u kojem se izražajne dimenzije kombiniraju s dojmljivom prisutnošću na cesti. Zabavan je i pun osobnosti s detaljima koji privlače pozornost na svakom dijelu, od elegantne linije krova do prepoznatljivog stražnjeg branika u obliku bumeranga. Zsigurno nećete proći nezapaženo.

## STIGNITE NA ODREDIŠTE U VELIKOM STILU

Veći naplatci za upečatljiv stil te pouzdanu i uzbudljiviju vožnju. Novi naplatci veličine 17" izgledaju onoliko dobro koliko se i voze.







# HIBRIDNA SNAGA – ŽIVOT NA ELEKTRIČNI POGON

Toyotini hibridni motori s niskim emisijama savršeni su za gradsku vožnju te pružaju spoj zabavne vožnje i glatke, čiste električne snage kad je želite. Rezultat su desetljeća Toyotina iskustva s elektrificiranim automobilima i omogućuju potpunu bezbrižnost. Nema potrebe za punjenjem – ova se samopunjiva hibridna vozila automatski pune tijekom vožnje. Zahvaljujući izvrsnim performansama koje će vam izmamiti osmijeh na lice, nećete se nikada htjeti zaustaviti.

## **VOŽNJA NA VAŠ NAČIN**

Novi Yaris pruža potpuno novu razinu užitka u vožnji. Možete birati između uobičajenog, ekološkog ili sportskog načina vožnje, a tu je i gumb za EV pogon za potpuno električno iskustvo.









#### **UZBUĐENJE HIBRIDA**

Novi Yarisov motor Hybrid 130 donosi vam uzbuđenje i užitek vožnje te pruža trenutni odziv uz energično ubrzanje kojim ćete sve ostaviti iza sebe.



# MOĆ IZBORA

Zahvaljujući ponudi naprednih dvostrukih hibridnih motora, novi Yaris pogodan je za sve vrste putovanja. Novi Hybrid 130 nudi sportske performanse kako bi vas odveo kamo god trebate ići, bilo blizu ili daleko. Uzbudljiv i prepun užitka vožnje, uvijek je korak ispred svih ostalih. Hybrid 115 pruža nesmetano iskustvo bez stresa, zbog čega je savršen za svakodnevnu vožnju.

## Savršeni pogonski sklop za vas

### HYBRID 130

Snaga **130 DIN KS**  
Potrošnja goriva\* **4,2 – 4,3 l na 100 km**  
Emisije CO<sub>2</sub>\* **96-98 g/km**  
Ubrzanje **0 – 100 km/h za 9,2 sekunde**

### HYBRID 115

Snaga **116 DIN KS**  
Potrošnja goriva\* **3,8 – 4,9 l na 100 km**  
Emisije CO<sub>2</sub>\* **87-112 g/km**  
Ubrzanje **0 – 100 km/h za 9,7 sekundi**

### 1,5-LITARSKI TGNA BENZINSKI MOTOR 6 M/T

Snaga **125 DIN KS**  
Potrošnja goriva\* **5,2 – 5,6 l na 100 km**  
Emisije CO<sub>2</sub>\* **125-131 g/km**  
Ubrzanje **0 – 100 km/h za 9,0 sekundi**

\* Mješoviti ciklus.  
M/T = ručni mjenjač.





# ELEGANCIJA BEZ KOMPROMISA

Novi Yaris kombinira modernu unutrašnjost s praktičnim značajkama kako biste mogli učiniti još više. Ambijentalna rasvjeta i vrhunski materijali odišu stilom, a plavi šavovi na sjedalima i elegantna ukrasna plava linija koja se proteže do vrata stvaraju osjećaj jedinstvenog usklađenog prostora. Udobnost je zajamčena zahvaljujući ergonomskim sjedalima s potporom za donji dio leđa. Uz mnogo prostora za pohranu u unutrašnjosti i prostrani prtljažnik, nema ništa s čime se novi Yaris ne može nositi.

## **FLEKSIBILAN I IZRAZITO SVESTRAN PROSTOR**

Potrebno vam je više prostora za predmete nezgrapnih dimenzija? Sklopite stražnja sjedala kako biste mogli prevoziti gotovo bilo što.











# UVIJEK POVEZANI

Zamislite se u ugodnom okruženju za vožnju. Udoban i praktičan položaj za sjedenje koji povećava samopouzdanje. Reaktivan dodirni zaslon velike razlučivosti nadohvat ruke. Intuitivno digitalno korisničko sučelje s prepoznavanjem prirodnoga glasa. Sveobuhvatni digitalni upravljački prostor koji je savršeno smješten unutar vašeg vidnog polja kako biste se usredotočili na cestu. Novi Yaris ima sve kako biste mogli činiti sve.

## REPRODUKCIJA NA DODIR

Postavite odredište, pronađite novi popis za reprodukciju, uputite poziv – novi multimedijски zaslon visoke razlučivosti od 10,5" odvest će vas u svijet jednostavne digitalne funkcionalnosti.







# NADAHNUTA TEHNOLOGIJA

Yaris vam olakšava život. U trenu uparite svoj pametni telefon putem aplikacija Apple CarPlay ili Android Auto™, a zahvaljujući bežičnom punjenju uvijek će biti napunjen i spreman za upotrebu. Dvozonski klimatizacijski sustav s tehnologijom nanoe™ X neprekidno pročišćava zrak u kabini kako biste se osjećali svježije i puno energije. Istovremeno digitalni kombimetar, koji je dostupan u četiri teme, radi s virtualnim zaslonom kako bi vam prikazao sve što trebate znati.

Apple CarPlay zaštitni je znak društva Apple Inc.

### 1. UVIJEK NA 100 %

Ne morate brinuti o kabelima – uz bežično punjenje telefona u praktičnom prostoru za pohranu na instrumentnoj ploči nikada nećete imati praznu bateriju.

### 2. SVEOBUHvatNO ZVUČNO ISKUSTVO

Potpuno se uživite. Zahvaljujući jasnom i dinamičnom zvuku, moćni audiosustav JBL® s osam zvučnika stvara sveobuhvatno zvučno iskustvo.

### 3. LAKŠA VOŽNJA GRADOM

Virtualni zaslon, koji se projicira na unutrašnjoj strani vjetrobranskog stakla, omogućuje vam da se usredotočite na cestu i vozite bez stresa.



2



3





### PAMETNI DIGITALNI KLJUČ\*

Vaš pametni telefon postaje ključ automobila. Može se podijeliti s čak četiri osobe i koristiti iz torbe ili džepa kako biste sigurno i bez dodira otključali i pokrenuli svoj novi Toyota Yaris.





# APLIKACIJA MYTOYOTA. KONTROLA PUTEM TELEFONA

Povezanost ne prestaje kad napustite automobil. Aplikacija MyToyota moćan je alat u pokretu. Osigurajte automobil izdaleka tako da zaključate vrata i zatvorite prozore uz pomoć daljinske kontrole. S pomoću daljinskog pokretanja pripremite hibridni sustav i ohladite ili ugrijte kabinu prije putovanja. Funkcija za pronalazak automobila omogućuje vam da jednostavno pronađete automobil tako da na daljinu uključite svjetla, aktivirate trubu i pogledate njegovu lokaciju na karti.

\* Uvođenje pametnog digitalnog ključa očekuje se 2024. Dostupnost te značajke i specifikacije vozila mogu se razlikovati ovisno o modelu, kategoriji i dostupnosti na tržištu.





# TOYOTA T-MATE. S VAMA RADI SIGURNIJEG PUTOVANJA

Za vrhunske sigurnosne funkcije Yaris ima ugrađeni sustav T-Mate – vaš korisni partner u vožnji. To uključuje najnoviju generaciju sustava Toyota Safety Sense i mogućnost ažuriranja njegovih značajki putem bežične mreže Over-The-Air. Uz sustav T-Mate uvijek ćete biti u sigurnim rukama.

## **SUSTAV PREDSUĐARNE ZAŠTITE S POMOĆI PRI IZBJEGAVANJU SUDARA NA RASKRIŽJU**

Sustav pedsudarne zaštite može prepoznati i pomoći vam da izbjegnute sudare s drugim vozilima, pješacima, biciklistima i motociklima. Funkcionira tako da vozaču pruža zvučna i vizualna upozorenja te pomoć pri kočenju.

## **OGRANIČAVANJE UBRZAVANJA PRI NISKIM BRZINAMA**

Ako se tijekom vožnje pri niskim brzinama snažno pritisne papučica gasa ispred prepreka kao što su drugi automobil, biciklist ili pješak, sustav će ograničiti naglo ubrzavanje kako bi se smanjio rizik od sudara.

## **SUSTAV PROAKTIVNE POMOĆI U VOŽNJI – POMOĆ PRI USPORAVANJU**

Ovaj sustav pomaže u postupnom usporavanju kad se papučica gasa otpusti pri približavanju vozilu ispred vašeg.

## **SUSTAV PROAKTIVNE POMOĆI U VOŽNJI – POMOĆ U ZAKRETANJU UPRAVLJAČA**

Ova funkcija pomaže vozaču da izbjegne skretanje s prometnog traka. Sustav prepoznaje zavoj ispred vas i prilagođava snagu zakretanja upravljača kako bi se olakšalo pravilno zakretanje. Također može pridonijeti većoj stabilnosti vožnje ravnom cestom.

## **SUSTAV ZA ZAUSTAVLJANJE U NUŽDI**

Sustav će dati zvučna upozorenja ako utvrdi da vozač neko vrijeme nije poduzeo nikakvu radnju. Ako ni nakon toga nema reakcije vozača, sustav za zaustavljanje u nuždi postupno zaustavlja vozilo, a pritom ga sigurno održava u istom prometnom traku.











# TEHNOLOGIJA KOJA ŠTITI

Yaris uvijek brine o vašoj sigurnosti. Novi sustav proaktivne pomoći u vožnji pomaže spriječiti nesreće na dva načina. Pomoć pri usporavanju postupno usporava automobil ako je to potrebno, primjerice kad se približavate sporijem vozilu ispred sebe, dok funkcija pomoći u zakretanju upravljača može automatski prilagoditi snagu zakretanja radi glatkog i stabilnog kretanja na cestama sa zavojima. Dvije funkcije koje su izuzetno korisne u gradskoj vožnji, tj. pomoć pri sigurnom izlasku i upozorenje za promet iza vozila, koriste kamere kako bi neprekidno pratile vašu okolinu i pobrinule se da ste vi i vaši putnici sigurni.

## POMOĆ PRI SIGURNOM IZLASKU

Ovaj sustav koristi radar monitora mrtvog kuta kako bi pomogao spriječiti sudar između otvorenih vrata putnika i vozila ili biciklista koji se približava straga. Ako postoji opasnost od sudara, na vanjskim retrovizorima i višenamjenskom zaslonu uključit će se pokazatelji, unutarnja ambijentalna rasvjeta zasvijetlit će crveno i oglasit će se zvučno upozorenje za putnike.

## SUSTAV PODSJETNIKA ZA STRAŽNJE SJEDALO

Ovaj sustav upozorava vozača ako se pri napuštanju automobila na stražnjem sjedalu nalazi putnik ili neki predmet. Upozorenja uključuju upozorenje na mjeracu u upravljačkom prostoru te, ovisno o modelu, svjetlo upozorenja i zvučno upozorenje nakon zaključavanja automobila.

## UPOZORENJE ZA PROMET IZA VOZILA S AUTOMATSKIM KOČENJEM

Kad izlazite iz parkirnog mjesta unatrag, ovaj će sustav prepoznati vozila koja vam prilaze s lijeva ili zdesna, upozoriti vas na njih i zakočiti kako bi pomogao izbjeći sudar.

## INTELIGENTNI SONAR ZA ODREĐIVANJE UDALJENOSTI

Vjeran svojem imenu, ovaj inteligentni sustav upozorava vozača na prepreke ispred ili iza automobila te automatski koči kako bi pomogao izbjeći sudar.

## MONITOR MRTVOG KUTA

Naš sustav monitora mrtvog kuta upozorava vozača na vozila koja su mu možda promakla u vanjskim retrovizorima. To je naročito korisno pri pretjecanju.





Jednostavnost je ključ. Uz fokus na čistom dizajnu i jednostavnoj zabavi vožnje, novi Yaris osmišljen je kako biste se u njemu osjećali dobro.

# LUNA





# STELLA







Očaravajući stil uz udobnost i značajke za intuitivnu praktičnost kako biste imali potpunu kontrolu.



SOL







Opremljen inovativnom tehnologijom kako biste što više iskoristili svaki dan. Uživajte u svakom trenutku.



STYLE







Dinamični GR SPORT slavi Toyotin uspjeh u motornim sportovima. Izražajan i upečatljiv GR SPORT pretvara svaku vožnju u uzbudljivo iskustvo.



# GR SPORT







Ovaj moćan i bogato opremljen novi Yaris njegovo je najambicioznije izdanje. Svijet vam je dlanu uz njegove pouzdane performanse i atraktivan urbani stil.



PREMIERE





# IZRAZITE SE

Birajte iz odlične palete privlačnih boja, uključujući upečatljive mat i sjajne metalik boje. Vaš će se Yaris zasigurno isticati zahvaljujući dvjema posve novim opcijama plave boje: Juniper Blue i dvobojnoj Neptune Blue.



Dvobojne opcije za Yaris dostupne su za kategorije Style, Premium i GR Sport

Crna boja noćnog neba

089 Platimasta biserno  
bijela\*

1K6 Dinamična siva\*

3U5 Plameno crvena\*

1L0 Svjetlucava srebrna<sup>§</sup>

6X1 Oksidna brončana<sup>§</sup>

8T6 Neptunova plava<sup>§</sup>

8Y8 Boja borovice<sup>§</sup>





Jednobojne opcije za Yaris dostupne su za kategorije Luna, Sol i Sport

040 Čista bijela

089 Platimasta biserno  
bijela\*

1G3 Pepeljasta<sup>§</sup>

1L0 Svjetlucava srebrna<sup>§</sup>

209 Crna boja noćnog neba<sup>§</sup>

3U5 Plameno crvena\*

6X1 Oksidna brončana<sup>§</sup>

8Y8 Boja borovice<sup>§</sup>

\* Sedefasta boja.

§ Metalik boja.





# KOJI JE VAŠ STIL?

1. Crna reljefna tkanina  
Standardno za kategorije Luna i Sol
2. Crna reljefna tkanina s tamnosivim podupiračima i srebrnim šavovima  
Standardno za kategoriju Sport
3. Crna presvlaka djelomično izrađena od umjetne kože sa sivim šavovima  
Standardno za kategoriju Style
4. Crna djelomično kožna presvlaka s plavim šavovima  
Standardno za kategoriju Premiere
5. Crni perforirani materijal Ultrasuede® za GR SPORT s podupiračima u imitaciji kože i crvenim šavovima  
Standardno za kategoriju GR SPORT







# RAZLIKA JE U DETALJIMA



1. 15-inčni srebrni naplatci od legure  
(5 dvostrukih krakova)

Standardno za kategoriju STELLA

2. 16-inčni crni strojno obrađeni naplatci  
od legure (5 dvostrukih krakova)

Standardno za kategoriju SOL

3. 17-inčni crni strojno obrađeni naplatci  
od legure (10 dvostrukih krakova)

Standardno za kategoriju STYLE

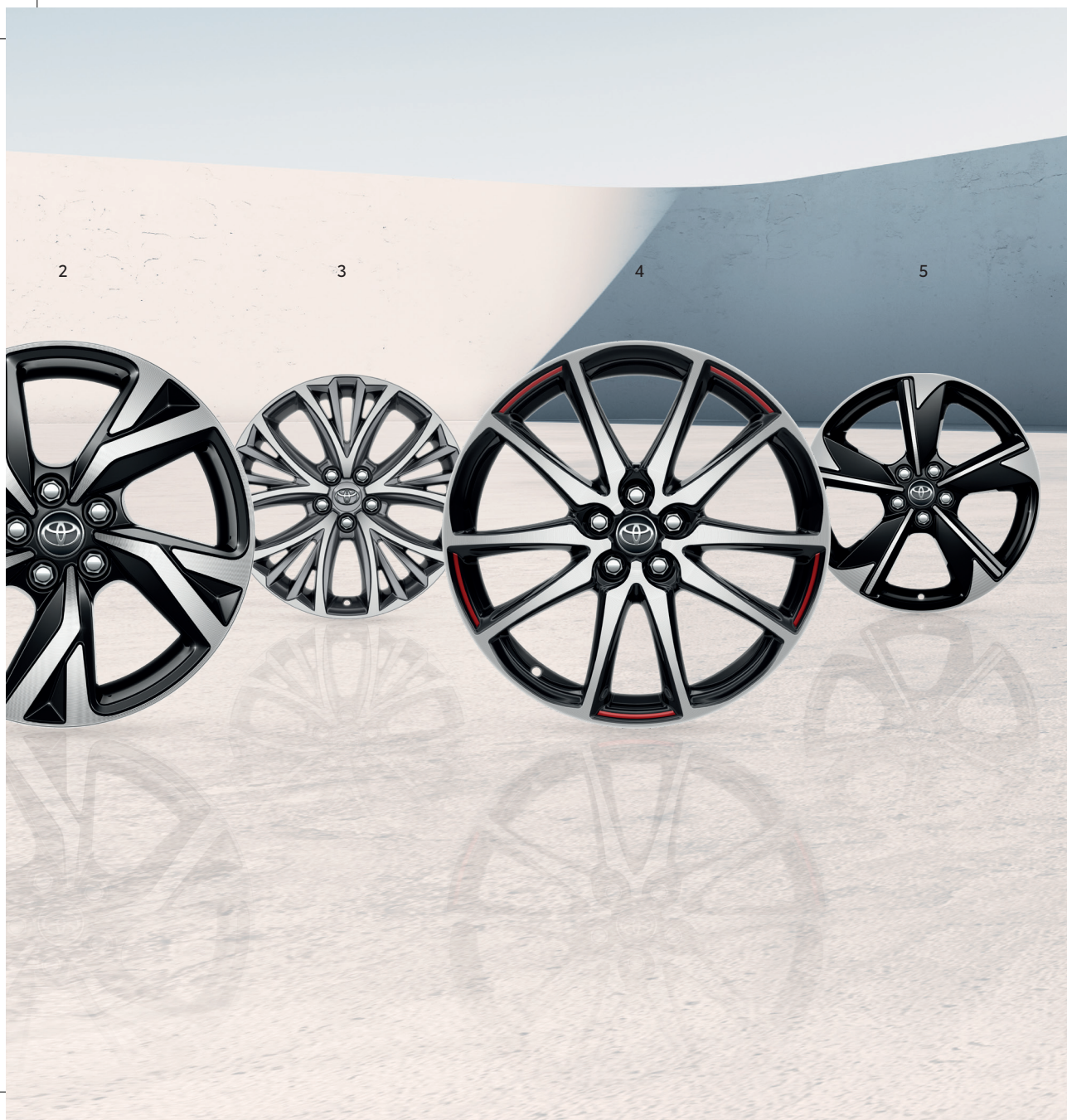
4. 18-inčni crni strojno obrađeni naplatci  
od legure s crvenom ukrasnom linijom GR  
SPORT

Standardno za kategoriju GR SPORT

5. 17-inčni crni strojno obrađeni naplatci  
od legure (5 krakova)

STANDARDNO ZA KATEGORIJU PREMIERE





## Dodatni naplatci

### 1. 15-inčni antracitni naplatci od legure (10 krakova)

Opcionalno za sve kategorije

### 2. 15-inčni obojeni sjajno srebrni naplatci od legure (5 krakova)

Opcionalno za sve kategorije

### 3. 16-inčni antracitni strojno obrađeni naplatci od legure (5 dvostrukih krakova)

Opcionalno za sve kategorije

### 4. 17-inčni crni naplatci od legure (5 višestrukih krakova)

Opcionalno za sve kategorije





# DODATNA OPREMA



## Paket za transport

---

### Krovni nosač

Uživajte u dodatnom kapacitetu za prtljagu uz ovaj aluminijski krovni nosač koji se može u potpunosti zaključati. Lako se postavlja i sigurna je osnova za pričvršćivanje niza specijaliziranih dodataka, kao što je Toyotina krovna kutija M.

### Toyotina krovna kutija M

Ova elegantna kutija za pohranu pruža dodatan prostor za skije, daske za snijeg ili bilo što drugo što želite ponijeti sa sobom na odmor. Također je sigurna i praktična zahvaljujući ključu koji se ne može izvaditi dok nisu zatvorene sve točke zaključavanja i jednostavnog pristupa s bilo koje strane.

### Vodoravna odvojiva vučna kuka

Vodoravna odvojiva vučna kuka ima čvrstu površinu otpornu na koroziju i osmišljena je kako biste po želji mogli lako pričvrstiti i ukloniti vučnu kuglu.



## Paket Chrome

### Prednja obloga

Upečatljivi kromni detalji koji se dodaju na prednji branik.

### Bočne obloge praga

Konturirane kromne obloge praga koje se besprijekorno uklapaju u bočnu stranu automobila i stvaraju moćan niski profil.

### Stražnja donja obloga za prtljažnik

Stražnja kromna obloga dodaje dašak čiste profinjenosti.



## Paket Carbon

### Pokrov za stražnji spojler

Samo za vozila koja imaju tvornički spojler.

### Bočne obloge praga

Oblikovane kako bi upotpunile elegantnu jednostavnost vašeg automobila.

### Pokrov za retrovizore

S premazom nalik ugljenu kako bi se istaknuo dizajn retrovizora.

### Stražnja donja obloga za prtljažnik

Predstavlja upečatljiv detalj s izgledom ugljena na stražnjoj strani Yarisa.





## Paket GR SPORT

---

**Aluminijske donje ploče, GR SPORT**  
Obojene aluminijske donje ploče s logotipom GR izgledaju atraktivno uz čvrstu zaštitu praga vrata.

## Zaštitne folije

---

Zaštitne folije pružaju otpornu i dugotrajnu zaštitu za najranjivije dijelove vozila protiv svakodnevnih oštećenja. Riječ je o veoma prozirnim zaštitnim folijama koje su gotovo nevidljive kad se postavje na karoseriju vozila.

- Zaštitna folija za prednji branik
- Zaštitna folija za stražnji branik
- Zaštitna folija za kvake vrata





## Paket za zaštitu

### Bočne letvice

Bočne letvice daju vašem vozilu dodatan sloj zaštite kako bi se bočne ploče zaštitile od manjih udaraca i ogrebotina.

### Zaštitna ploča za stražnji branik

Osmišljena je da zaštitu boju na stražnjem braniku od ogrebotina prilikom klizanja teškog ili nezgrapnog tereta u prtljažnik. Naročito je korisna i kako bi se zaštitila boja područja oko prtljažnika.

### Obloga prtljažnika

Prilagođena je kako bi stala u prtljažnik vašeg vozila i pružila zaštitu od prljavštine i proljevanja. Njezin dizajn uključuje poseban protuklizni površinski uzorak koji pomaže zadržati teret na mjestu.

### Zaštita za naslon sjedala

Dodatna zaštita za naslon sjedala štiti naslon sjedala od prljavštine i proljevanja kad se sjedalo sklopi za ukrcaj dužih predmeta. Teksturirana površina pomaže spriječiti da se predmeti pomiču i kližu.





# SPECIFIKACIJE

UČINAK NA OKOLIŠ	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT	1,5 litarski TGNA benzinski motor 6 M/T	1,5 litarski TGNA benzinski motor M/D S
<b>Potrošnja goriva (primjenjivo zakonodavstvo)</b>				
Mješovite brzine (l/100 km)	3,8-4,9	4,2-4,3	5,2-5,6	5,4-5,7
Niska brzina (l/100 km)	2,9-3,7	3,4-3,5	6,9-7,4	7,0-7,3
Umjerena brzina (l/100 km)	3,2-3,8	3,3-3,4	5,0-5,3	4,9-5,2
Visoka brzina (l/100 km)	3,5-4,4	3,8	4,5-4,8	4,5-4,9
Vrlo visoka brzina (l/100 km)	5,2-6,5	5,4-5,5	5,3-5,7	5,7-6,2
Gradacija goriva – preporučena	95 ili više (oktana)	95 ili više (oktana)	95 ili više (oktana)	95 ili više (oktana)
Zapremnina spremnika goriva (l)	36	36	42	42
<b>Ugljikov dioksid, CO<sub>2</sub> (primjenjivo zakonodavstvo)</b>				
Mješovite brzine (g/km)	87-91	95-96	122-125	125-128
Niska brzina (g/km)	66-72	78-79	160-165	162-165
Umjerena brzina (g/km)	68-72	76-77	116-119	113-117
Visoka brzina (g/km)	79-83	85-86	105-108	105-109
Vrlo visoka brzina (g/km)	87-91	95-96	124-127	134-138
<b>Emisije ispušnih plinova (Uredba (EZ) br. 715/2007 kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2023/443 EA)</b>				
Euro norma	EURO 6 EA	EURO 6 EA	EURO 6 EA	EURO 6 EA
Ugljikov monoksid, CO (mg/km)	148,7	96,1	243,2	159,7
Dušikovi oksidi, NO <sub>x</sub> (mg/km)	9,5	7,4	8,0	6,7
Ugljikovodici, NMHC (mg/km)	21,1	11,7	15,4	11,9
Ugljikovodici, THC (mg/km)	24,6	15,0	18,0	14,2
Čestice dima (mg/km)	–	–	0,33	0,67
Razina buke u vožnji (dB(A))	70,0	67,0	69,0	70,0

Vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO<sub>2</sub> mjere se u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu, u skladu sa zahtjevima europske Uredbe (EU) 2017/1151 o svjetski usklađenom postupku testiranja za laka vozila (WLTP) i njezinim važećim izmjenama. Za svaku konfiguraciju vozila konačne vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO<sub>2</sub> mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO<sub>2</sub> vašeg vozila mogu se razlikovati od tih izmjerenih ili izračunanih vrijednosti jer ponašanje u vožnji, kao i drugi čimbenici (kao što su uvjeti na cesti, promet, stanje vozila, tlak u gumama, opterećenje, broj putnika itd.), utječu na potrošnju goriva i emisije CO<sub>2</sub> automobila.



MOTOR	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT	1,5 litarski TGNA benzinski motor 6 M/T	1,5 litarski TGNA benzinski motor M/D S
Oznaka motora	M15A-FXE	M15A-FXE	M15A-FKS	M15A-FKS
Broj cilindara	3 cilindra, u redu	3 cilindra, u redu	3 cilindra, u redu	3 cilindra, u redu
Sustav za ubrizgavanje goriva	Ubrizgavanje u usisnu granu (u više točaka)	Ubrizgavanje u usisnu granu (u više točaka)	Izravno ubrizgavanje u više točaka	Izravno ubrizgavanje u više točaka
Radni obujam (cm <sup>3</sup> )	1490	1490	1490	1490
Provrt i hod (mm x mm)	80,5 x 97,6	80,5 x 97,6	80,5 x 97,6	80,5 x 97,6
Kompresijski omjer	14,0:1	14,0:1	14,0:1	14,0:1
Maksimalna izlazna snaga	116	130	125	125
Maksimalna izlazna snaga (DIN KS)	92	92	125	125
Maksimalna izlazna snaga (kW/o/min)	68/5500	68/5500	92/6600	92/6600
Maksimalni okretni moment (Nm/o/min)	120/3600-4800	120/3600-4800	153/4800-5000	153/4800-5000
Ukupna izlazna snaga hibridnog motora (DIN KS)	116	130	–	–
Prednji elektromotor: tip	Sinkroni motor s permanentnim magnetima	Sinkroni motor s permanentnim magnetima	–	–
Prednji elektromotor: maksimalna izlazna snaga (kW/o/min)	59	62	–	–
Prednji elektromotor: maksimalni okretni moment (Nm/o/min)	141	185	–	–
Baterija hibridnog vozila: tip	Litij-ionska baterija	Litij-ionska baterija	–	–
Baterija hibridnog vozila: napon (nazivni) (V)	177,6	177,6	–	–
Baterija hibridnog vozila: kapacitet u Ah (h)	4,3	4,3	–	–

## PERFORMANSE

Maksimalna brzina (km/h)	175	175	180	180
Ubrzanje 0 – 100 km/h (s)	9,7	9,2	9,0	10,2
Koeficijent otpora zraka	0,31/0,32*	0,32	0,31	0,31

## OVJES

Sprijeđa	MacPhersonova opružna noga	MacPhersonova opružna noga	MacPhersonova opružna noga	MacPhersonova opružna noga
Straga	Torzijska osovina	Torzijska osovina	Torzijska osovina	Torzijska osovina

e-CVT = nestupnjeviti mjenjač s elektroničkim upravljanjem

M/T = ručni mjenjač

M/D S = Multidrive S

\* High, GR SPORT i Premiere.



# SPECIFIKACIJE

KOČNICE	Hybrid 115 e-CVT	Hybrid 130 e-CVT	1,5 litarski TGNA benzinski motor 6 M/T	1,5 litarski TGNA benzinski motor M/D S
Prednje	Ventilirani disk, 1 cilindar	Ventilirani disk, 1 cilindar	Ventilirani disk, 1 cilindar	Ventilirani disk, 1 cilindar
Stražnje	Puni disk, 1 cilindar	Puni disk, 1 cilindar	<b>Buban</b>	<b>Buban</b>

## MASE I KAPACITET VUČE

Ukupna bruto masa vozila (kg)	2065	2065	2405	2405
Masa praznog vozila (kg)	1090-1185	1140-1190	1045-1105	1070-1130
Masa vozila spremnog za vožnju	1165-1170	1215-1220	1120	1145
Kapacitet vuče bez kočnica (kg)	450	450	0	0
Kapacitet vuče s kočnicama (kg)	450	450	0	0

## VANJSKE DIMENZIJE

5 vrata

Dužina (mm)	3940/3950*
Širina (mm)	1745
Visina (mm)	1500-1505 <sup>§</sup>
Prednji trag kotača (mm)	1519-1531
Stražnji trag kotača (mm)	1516-1528
Prednji prevjes (mm)	790
Stražnji prevjes (mm)	590/600*
Međuosovinski razmak (mm)	2560

## UNUTARNJE DIMENZIJE

5 vrata

Broj sjedala	5
Unutarnja širina (mm)	1430
Unutarnja visina (mm)	1190



## KAPACITET OPTEREĆENJA

5 vrata

Zapremnina prtljage (podignutih 5 sjedala; do linije remena) (litre)	286
Zapremnina prtljage (podignuta 2 sjedala; do krova) (litre)	947
Maksimalna širina prtljažnika (mm)	1004
Visina prtljažnika (do krova) (mm)	837

## ZAKRETANJE

5 vrata

Krug okretanja između rubnika (m)	9,8°/10,4
-----------------------------------	-----------



1519-1531 mm

1745 mm

590/  
600\* mm

2560 mm

790 mm

3940/3950\* mm



1500 mm



1516-1528 mm

1745 mm

\* GR SPORT.

° S panoramskim krovom.


° S naplaticima od 15°.

e-CVT = nestupnjeviti mjenjač s elektroničkim upravljanjem

M/T = ručni mjenjač

M/D S = Multidrive S





TOYOTIN IZAZOV  
ZA ZAŠTITU  
OKOLIŠA DO  
2050. I POLITIKA  
ŽIVOTNOG  
CIKLUSA





U društvu Toyota ne stajemo na postizanju nultog učinka na okoliš, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga zatekli. Kako bismo to ostvarili, zadali smo si šest izazova koje moramo prevladati do 2050. Svaki od njih nosi vlastite poteškoće, no posvećeni smo stvaranju pozitivnog i održivog učinka na društvo i prirodni svijet u cjelini.

### CO<sub>2</sub> 0 IZAZOV 1 NOVO VOZILO – NULTE EMISIJE CO<sub>2</sub>

Do 2050. želimo smanjiti emisije CO<sub>2</sub> svojih vozila za 90 % u odnosu na razine iz 2010. Kako bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskim ili nultim emisijama ugljika i činiti sve što možemo da bismo povećali upotrebu takvih vozila.

### CO<sub>2</sub> 0 IZAZOV 2 ŽIVOTNI CIKLUS – NULTE EMISIJE CO<sub>2</sub>

Radimo na osmišljavanju ekološki prihvatljivijih izvedbi, a zatim ih analiziramo i doradujemo da bismo osigurali najmanji mogući učinak na okoliš tijekom čitavog životnog ciklusa vozila\*.

### CO<sub>2</sub> 0 IZAZOV 3 POGONI – NULTE EMISIJE CO<sub>2</sub>

Kako bismo smanjili emisije ugljika u svojim proizvodnim pogonima, usmjereni smo na poboljšanje tehnologija kojima se koristimo i prelazak na alternativne izvore energije. Predano radimo na tome da naši objekti budu energetski učinkovitiji i na uvođenju obnovljivih izvora energije kao što su solarna energija i energija vjetra, kao i niskougljičnih rješenja kao što je energija vodika.

### IZAZOV 4 MINIMALNA I OPTIMALNA POTROŠNJA VODE

Da bismo potrošnju vode sveli na najmanju mjeru, u svojim proizvodnim pogonima počeli smo prikupljati kišnicu. Također smo razvili metode pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ponovno upotrijebiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodoopskrbu.

### IZAZOV 5 USPOSTAVA DRUŠTVA I SUSTAVA KOJI SE TEMELJE NA RECIKLIRANJU

Već 40 godina radimo na izazovu recikliranja resursa, a rezultat je da se 95 % svake Toyote Yaris sada može ponovno upotrijebiti i oporabiti. Osim toga, nudimo vam nove i inovativne načine da vratite svoje vozilo kad dođe do kraja svojeg životnog vijeka.

### IZAZOV 6 USPOSTAVA BUDUĆEG DRUŠTVA KOJE ŽIVI U SKLADU S PRIRODOM

Kako bismo očuvali prirodni svijet i poboljšali svoj suživot s njime, u svojim proizvodnim pogonima i šire organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, ozelenjivanje gradova i druge inicijative u području zaštite okoliša. Naš je cilj društvo u kojem ljudi i priroda žive u skladnom zajedništvu.

Za više informacija o Toyotinu izazovu za zaštitu okoliša posjetite stranicu [www.toyota.hr](http://www.toyota.hr) ili se obratite svojem lokalnom Toyotinu prodavaču.



\* Toyotinu metodologiju za procjenu životnog ciklusa, koja se primjenjuje na naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.







# VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

## PROGRAM SERVISA ZA HIBRIDE

Program Hybrid Battery Extra Care (Dodatna briga za hibridnu bateriju) obuhvaća jamstvo na hibridnu bateriju<sup>§</sup> do 10. godine od datuma registracije vozila uz redovno održavanje jednom godišnje ili svakih 15.000 km (što prije nastupi).

## QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti će biti potrebne provjere Health & Safety najmanje svake 2 godine ili 30.000 km (što prije nastupi). Međuprovjera je nužna svake godine ili na 15.000 km.

## NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruirana i proizvedena tako da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

## ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvaliteta, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

## DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sustav izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

## TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji s besplatnom pomoći na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja.

## SVEOBUHVAATNO JAMSTVO

Opće jamstvo za Toyota vozila odnosi se na razdoblje od 3 godine ili 100.000 km\* u prvoj godini bez ograničenja kilometraže. Dodatno, hibridna vozila imaju opće 5-godišnje jamstvo ili 100.000 km\* na sve hibridne sklopove. Kako bismo osigurali bezbrižnost nakon isteka općeg jamstva, nudimo besplatno uključjenje u Toyota Relax program do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km\* te do 10 godina produžene brige za hibridnu bateriju na našim hibridima.

## DODATNO JAMSTVO NA GUME

Nakon isteka tvorničkog jamstva nudimo mogućnost besplatnog uključivanja vozila u program dodatnog jamstva na gume - do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km (dodatno jamstvo traje jedan servisni interval vozila). U sklopu dodatnog jamstva, u slučaju oštećenja gume, nudimo besplatnu pomoć na cesti, koja će organizirati prijevoz vozila u Toyota ovlaštenu servis, gdje će oštećena guma biti zakrpana ili zamijenjena novom.

## ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruirana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjim jamstvom kad ju kupujete zajedno s vozilom<sup>§</sup>.

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: [www.toyota.hr](http://www.toyota.hr)

<sup>§</sup> Provjerite sa svojim serviserom pojedinosti programa Toyotinog programa servisa za hibride. \*Ovisi koji od uvjeta nastupi prvi.  
<sup>§</sup> Provjerite sa svojim trgovcem pojedinosti jamstva. \*\* Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa. Dodatno, jamstvo na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva površinsku hrđu i greške u boji na obojenim stranicama karoserije koje su nastale zbog greške u materijalu, a 12-godišnje jamstvo pokriva sve perforacije na karoseriji (probijanje hrđe iznutra prema van) koje nastaju uslijed prohrđavanja uzrokovanog greškama u materijalu ili izradi (ne vrijedi za komercijalna vozila).





TOYOTA YARIS

# SVAKO SE POVEĆANJE ENERGIJE BROJI

TOYOTA.HR

Poduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu točni u trenutku tiskanja. Pojediniosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uvjetima i zahtjevima pa se mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom trgovcu kako biste saznali pojediniosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija tiskanih u ovom katalogu. • Mogućnost očitavanja kodova QR Codes® iz ove brošure može se razlikovati ovisno o tome koji se čitač bar-kodova upotrebljava. Toyota nije odgovorna ako vaš uređaj ne može očitati neki od navedenih kodova QR Codes® ili interaktivnih označivača sadržaja. • Toyota Croatia d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojediniosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2024 Toyota Croatia d.o.o. Velikopoljska ul. 1, 10000, Zagreb, Hrvatska. • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti reproduciran bez prethodnog pisanog odobrenja tvrtke Toyota Croatia d.o.o.

04/24/YARIS/CRO

DO  
**10** | GODINA  
JAMSTVA