



TOYOTA YARIS

DO
10 | GODINA
GARANCIJE



Dobro došli u svijet u kojem se svaki korak broji.

Dobro došli u svijet u kojem se svaki korak broji.

Kad je naš osnivač Kiichiro Toyoda sam počeo pomagati kupcima, započeo je uzbudljivu priču o revoluciji proizvodnje automobila, o pionirskim elektrificiranim pogonskim sklopovima, o mobilnosti dostupnoj svima, o neumornosti, o tome kako uvijek nadmašiti očekivanja da bi se poboljšali životi naših kupaca.

Na taj je način želio stvoriti bolji svijet.

A scenic landscape at sunset or sunrise. The sky is filled with soft, horizontal clouds in shades of blue, pink, and orange. The sun is low on the horizon, creating a bright glow. In the foreground, a winding asphalt road curves through a grassy hillside. The road is illuminated by long, vibrant red light trails, suggesting a long exposure of a vehicle's taillights. In the background, a valley with a river and some buildings is visible under the twilight sky.

KRENIMO DALJE ZAJEDNO



SADRŽAJ

| | | | |
|----|---------------------|----|-----------------|
| 6 | Dizajn | 34 | Boje |
| 8 | Hibrid | 36 | Presvlake |
| 10 | Performanse | 38 | Točkovi |
| 12 | Udobna unutrašnjost | 40 | Dodatna oprema |
| 14 | Tehnologija | 44 | Specifikacije |
| 20 | Sigurnost | 48 | Zaštita okoliša |
| 24 | Kategorije | 50 | Bezbriznost |



SVAKO SE POVEĆANJE ENERGIJE BROJI

Novi Yaris bit će uz vas kad ga god trebate. Ponuda dvostrukih hibridnih motora ovog okretnog i energičnog automobila uključuje napredan novi motor Hibrid 130. Zabava nikada ne prestaje zahvaljujući tehnologiji za povezivost i sigurnost koja omogućuje gradsku vožnju bez stresa.



NEODOLJIV URBANI STIL

Novi Yaris odiše stilom i dinamičnošću u novoj, profinjenoj dvobojnoj plavoj boji Neptune Blue, koja ga čini ikonom urbanog dizajna. Riječ je o malom automobilu koji ostavlja velik utisak, u kojem se izražajne dimenzije kombiniraju s dojmljivom prisutnošću na cesti. Zabavan je i pun osobnosti s detaljima koji privlače pozornost na svakom dijelu, od elegantne linije krova do prepoznatljivog stražnjeg branika u obliku bumeranga. Zsigurno nećete proći nezapaženo.

STIGNITE NA ODREDIŠTE U VELIKOM STILU

Veći točkovi za upečatljiv stil te pouzdanu i uzbudljiviju vožnju. Novi točkovi veličine 17" izgledaju onoliko dobro koliko se i voze.





HIBRIDNA SNAGA – ŽIVOT NA ELEKTRIČNI POGON

Toyotini hibridni motori s niskim emisijama savršeni su za gradsku vožnju te pružaju spoj zabavne vožnje i glatke, čiste električne snage kad je želite. Rezultat su desetljeća Toyotina iskustva s elektrificiranim automobilima i omogućuju potpunu bezbrižnost. Nema potrebe za punjenjem – ova se samopunjiva hibridna vozila automatski pune tijekom vožnje. Zahvaljujući izvrsnim performansama koje će vam izmamiti osmijeh na lice, nećete se nikada htjeti zaustaviti.

VOŽNJA NA VAŠ NAČIN

Novi Yaris pruža potpuno novu razinu užitka u vožnji. Možete birati između uobičajenog, ekološkog ili sportskog načina vožnje, a tu je i dugme za EV pogon za potpuno električno iskustvo.





UZBUĐENJE HIBRIDA

Novi Yarisov motor Hybrid 130 donosi vam uzbuđenje i užitek vožnje te pruža trenutni odziv uz energično ubrzanje kojim ćete sve ostaviti iza sebe.

MOĆ IZBORA

Zahvaljujući ponudi naprednih dvostrukih hibridnih motora, novi Yaris pogodan je za sve vrste putovanja. Novi Hybrid 130 nudi sportske performanse kako bi vas odveo kamo god trebate ići, bilo blizu ili daleko. Uzbudljiv i prepun užitka vožnje, uvijek je korak ispred svih ostalih. Hybrid 115 pruža nesmetano iskustvo bez stresa, zbog čega je savršen za svakodnevnu vožnju.

Savršeni pogonski sklop za vas

HYBRID 130

Snaga **130 DIN KS**
Potrošnja goriva* **4,2 – 4,3 l na 100 km**
Emisije CO₂* **96-98 g/km**
Ubrzanje **0 – 100 km/h za 9,2 sekunde**

HYBRID 115

Snaga **116 DIN KS**
Potrošnja goriva* **3,8 – 4,9 l na 100 km**
Emisije CO₂* **87-112 g/km**
Ubrzanje **0 – 100 km/h za 9,7 sekundi**

1,5-LITARSKI TGNA BENZINSKI MOTOR 6 M/T

Snaga **125 DIN KS**
Potrošnja goriva* **5,2 – 5,6 l na 100 km**
Emisije CO₂* **125-131 g/km**
Ubrzanje **0 – 100 km/h za 9,0 sekundi**

* Mješoviti ciklus.
M/T = ručni mjenjač.



ELEGANCIJA BEZ KOMPROMISA

Novi Yaris kombinira modernu unutrašnjost s praktičnim značajkama kako biste mogli učiniti još više. Ambijentalna rasvjeta i vrhunski materijali odišu stilom, a plavi šavovi na sjedalima i elegantna ukrasna plava linija koja se proteže do vrata stvaraju osjećaj jedinstvenog usklađenog prostora. Udobnost je zajamčena zahvaljujući ergonomskim sjedalima s potporom za donji dio leđa. Uz mnogo prostora za pohranu u unutrašnjosti i prostrani prtljažnik, nema ništa s čime se novi Yaris ne može nositi.

FLEKSIBILAN I IZRAZITO SVESTRAN PROSTOR

Potrebno vam je više prostora za predmete nezgrapnih dimenzija? Sklopite stražnja sjedala kako biste mogli prevoziti gotovo bilo što.





UVIJEK POVEZANI

Zamislite se u ugodnom okruženju za vožnju. Udoban i praktičan položaj za sjedenje koji povećava samopouzdanje. Reaktivan ekran na dodir velike rezolucije nadohvat ruke. Intuitivno digitalno korisničko okruženje s prepoznavanjem prirodnoga glasa. Sveobuhvatni digitalni upravljački prostor koji je savršeno smješten unutar vašeg vidnog polja kako biste se usredotočili na cestu. Novi Yaris ima sve kako biste mogli činiti sve.

REPRODUKCIJA NA DODIR

Postavite odredište, pronađite novi popis za reprodukciju, uputite poziv – novi multimedijски ekran visoke rezolucije od 10,5" odvest će vas u svijet jednostavne digitalne funkcionalnosti.





NADAHNUTA TEHNOLOGIJA

Yaris vam olakšava život. U trenu uparite svoj pametni telefon putem aplikacija Apple CarPlay ili Android Auto™, a zahvaljujući bežičnom punjenju uvijek će biti napunjen i spreman za upotrebu. Dvozonki klimatizacijski sistem s tehnologijom nanoe™ X neprekidno pročišćava zrak u kabini kako biste se osjećali svježije i puno energije. Istovremeno digitalni kombimetar, koji je dostupan u četiri teme, radi s virtualnim zaslonom kako bi vam prikazao sve što trebate znati.

Apple CarPlay zaštitni je znak društva Apple Inc.

1. UVIJEK NA 100 %

Ne morate brinuti o kabelima – uz bežično punjenje telefona u praktičnom prostoru za pohranu na instrumentnoj ploči nikada nećete imati praznu bateriju.

2. SVEOBUHvatNO ZVUČNO ISKUSTVO

Potpuno se uživite. Zahvaljujući jasnom i dinamičnom zvuku, moćni audio sistem JBL® s osam zvučnika stvara sveobuhvatno zvučno iskustvo.

3. LAKŠA VOŽNJA GRADOM

Virtualni zaslon, koji se projicira na unutrašnjoj strani vjetrobranskog stakla, omogućuje vam da se usredotočite na cestu i vozite bez stresa.



PAMETNI DIGITALNI KLJUČ*

Vaš pametni telefon postaje ključ automobila. Može se podijeliti s čak četiri osobe i koristiti iz torbe ili džepa kako biste sigurno i bez dodira otključali i pokrenuli svoj novi Toyota Yaris.



APLIKACIJA MYTOYOTA. KONTROLA PUTEM TELEFONA

Povezanost ne prestaje kad napustite automobil. Aplikacija MyToyota moćan je alat u pokretu. Osigurajte automobil izdaleka tako da zaključate vrata i zatvorite prozore uz pomoć daljinske kontrole. S pomoću daljinskog pokretanja pripremite hibridni sistem i ohladite ili ugrijte kabinu prije putovanja. Funkcija za pronalazak automobila omogućuje vam da jednostavno pronađete automobil tako da na daljinu uključite svjetla, aktivirate trubu i pogledate njegovu lokaciju na karti.

* Uvođenje pametnog digitalnog ključa očekuje se 2024. Dostupnost te značajke i specifikacije vozila mogu se razlikovati ovisno o modelu, kategoriji i dostupnosti na tržištu.



TOYOTA T-MATE. S VAMA RADI SIGURNIJEG PUTOVANJA

Za vrhunske sigurnosne funkcije Yaris ima ugrađeni sistem T-Mate – vaš korisni partner u vožnji. To uključuje najnoviju generaciju sistema Toyota Safety Sense i mogućnost ažuriranja njegovih značajki putem bežične mreže Over-The-Air. Uz sistem T-Mate uvijek ćete biti u sigurnim rukama.

SISTEM PREDSDARNE ZAŠTITE S POMOĆI PRI IZBJEGAVANJU SUDARA NA RASKRSNICI

Sistem predсударne zaštite može prepoznati i pomoći vam da izbjegnute sudare s drugim vozilima, pješacima, biciklistima i motociklima. Funkcionira tako da vozaču pruža zvučna i vizualna upozorenja te pomoć pri kočenju.

OGRANIČAVANJE UBRZAVANJA PRI NISKIM BRZINAMA

Ako se tokom vožnje pri niskim brzinama snažno pritisne papučica gasa ispred prepreka kao što su drugi automobil, biciklist ili pješak, sistem će ograničiti naglo ubrzavanje kako bi se smanjio rizik od sudara.

SISTEM PROAKTIVNE POMOĆI U VOŽNJI – POMOĆ PRI USPORAVANJU

Ovaj sistem pomaže u postupnom usporavanju kad se papučica gasa otpusti pri približavanju vozilu ispred vašeg.

SISTEM PROAKTIVNE POMOĆI U VOŽNJI – POMOĆ U ZAKRETANJU UPRAVLJAČA

Ova funkcija pomaže vozaču da izbjegne skretanje s prometnog traka. Sistem prepoznaje zavoj ispred vas i prilagođava snagu zakretanja upravljača kako bi se olakšalo pravilno zakretanje. Također može pridonijeti većoj stabilnosti vožnje ravnom cestom.

SISTEM ZA ZAUSTAVLJANJE U NUŽDI

Sistem će dati zvučna upozorenja ako utvrdi da vozač neko vrijeme nije poduzeo nikakvu radnju. Ako ni nakon toga nema reakcije vozača, sistem za zaustavljanje u nuždi postupno zaustavlja vozilo, a pritom ga sigurno održava u istom prometnom traku.





TEHNOLOGIJA KOJA ŠTITI

Yaris uvijek brine o vašoj sigurnosti. Novi sistem proaktivne pomoći u vožnji pomaže spriječiti nesreće na dva načina. Pomoć pri usporavanju postupno usporava automobil ako je to potrebno, primjerice kad se približavate sporijem vozilu ispred sebe, dok funkcija pomoći u zakretanju upravljača može automatski prilagoditi snagu zakretanja radi glatkog i stabilnog kretanja na cestama sa zavojima. Dvije funkcije koje su izuzetno korisne u gradskoj vožnji, tj. pomoć pri sigurnom izlasku i upozorenje za promet iza vozila, koriste kamere kako bi neprekidno pratile vašu okolinu i pobrinule se da ste vi i vaši putnici sigurni.

POMOĆ PRI SIGURNOM IZLASKU

Ovaj sistem koristi radar monitora mrtvog kuta kako bi pomogao spriječiti sudar između otvorenih vrata putnika i vozila ili biciklista koji se približava straga. Ako postoji opasnost od sudara, na vanjskim retrovizorima i višenamjenskom zaslonu uključit će se pokazatelji, unutarnja ambijentalna rasvjeta zasvijetlit će crveno i oglasit će se zvučno upozorenje za putnike.

SISTEM PODSJETNIKA ZA STRAŽNJE SJEDALO

Ovaj sistem upozorava vozača ako se pri napuštanju automobila na stražnjem sjedalu nalazi putnik ili neki predmet. Upozorenja uključuju upozorenje na mjeraču u upravljačkom prostoru te, ovisno o modelu, svjetlo upozorenja i zvučno upozorenje nakon zaključavanja automobila.

UPOZORENJE ZA PROMET IZA VOZILA S AUTOMATSKIM KOČENJEM

Kad izlazite iz parkirnog mjesta unatrag, ovaj će sistem prepoznati vozila koja vam prilaze s lijeva ili zdesna, upozoriti vas na njih i zakočiti kako bi pomogao izbjeći sudar.

INTELIGENTNI SONAR ZA ODREĐIVANJE UDALJENOSTI

Vjeran svojem imenu, ovaj inteligentni sistem upozorava vozača na prepreke ispred ili iza automobila te automatski koči kako bi pomogao izbjeći sudar.

MONITOR MRTVOG KUTA

Naš sistem monitora mrtvog kuta upozorava vozača na vozila koja su mu možda promakla u vanjskim retrovizorima. To je naročito korisno pri pretjecanju.



Jednostavnost je ključ. Uz fokus na čistom dizajnu i jednostavnoj zabavi vožnje, novi Yaris osmišljen je kako biste se u njemu osjećali dobro.

LUNA



STELLA





Očaravajući stil uz udobnost i značajke za intuitivnu praktičnost kako biste imali potpunu kontrolu.

SOL





Opremljen inovativnom tehnologijom kako biste što više iskoristili svaki dan. Uživajte u svakom trenutku.

STYLE





Dinamični GR SPORT slavi Toyotin uspjeh u motornim sportovima. Izražajan i upečatljiv GR SPORT pretvara svaku vožnju u uzbuđljivo iskustvo.

GR SPORT





Ovaj moćan i bogato opremljen novi Yaris njegovo je najambicioznije izdanje. Svijet vam je dlanu uz njegove pouzdane performanse i atraktivan urbani stil.

PREMIERE



IZRAZITE SE

Birajte iz odlične palete privlačnih boja, uključujući upečatljive mat i sjajne metalik boje. Vaš će se Yaris zasigurno isticati zahvaljujući dvjema potpuno novim opcijama plave boje: Juniper Blue i dvobojnoj Neptune Blue.



Dvobojne opcije za Yaris dostupne su za kategorije Style, Premium i GR Sport

Crna boja noćnog neba Night Sky Black

**089 Platinsto biserno
bijela**
Platinum Pearl White*

1K6 Dinamična siva
Dynamic Grey*

3U5 Plameno crvena
Flame Red†

1L0 Svjetlucava srebrna
Shimmering Silver‡

6X1 Oksidna brnčana
Oxide Bronze‡

8T6 Neptunova plava
Neptune Blue‡

8Y8 JBoja borovnice
Juniper Blue‡



Jednobojne opcije za Yaris dostupne su za kategorije Luna, Sol i Sport

040 Čista bijela
Pure White

**089 Platinasta biserno
bijela**
Platinum Pearl White*

1G3 Pepeljasta
Ash Grey[§]

1L0 Svjetlucava srebrna
Shimmering Silver[§]

209 Crna boja noćnog neba
Night Sky Black[§]

3U5 Plameno crvena
Flame Red*

6X1 Oksidna brončana
Oxide Bronze[§]

8Y8 Boja borovnice
Juniper Blue[§]

* Sedefasta boja.

§ Metalik boja.

A photograph showing the interior of a car. A woman with long brown hair, wearing a light-colored sweater, is leaning out of the driver's side window, smiling. The car's interior features black leather seats with a diamond-patterned perforated section on the backrest and seat cushion. The dashboard and door panels are also visible. The text 'KOJI JE VAŠ STIL?' is written vertically in white capital letters on the right side of the image.

KOJI JE VAŠ STIL?

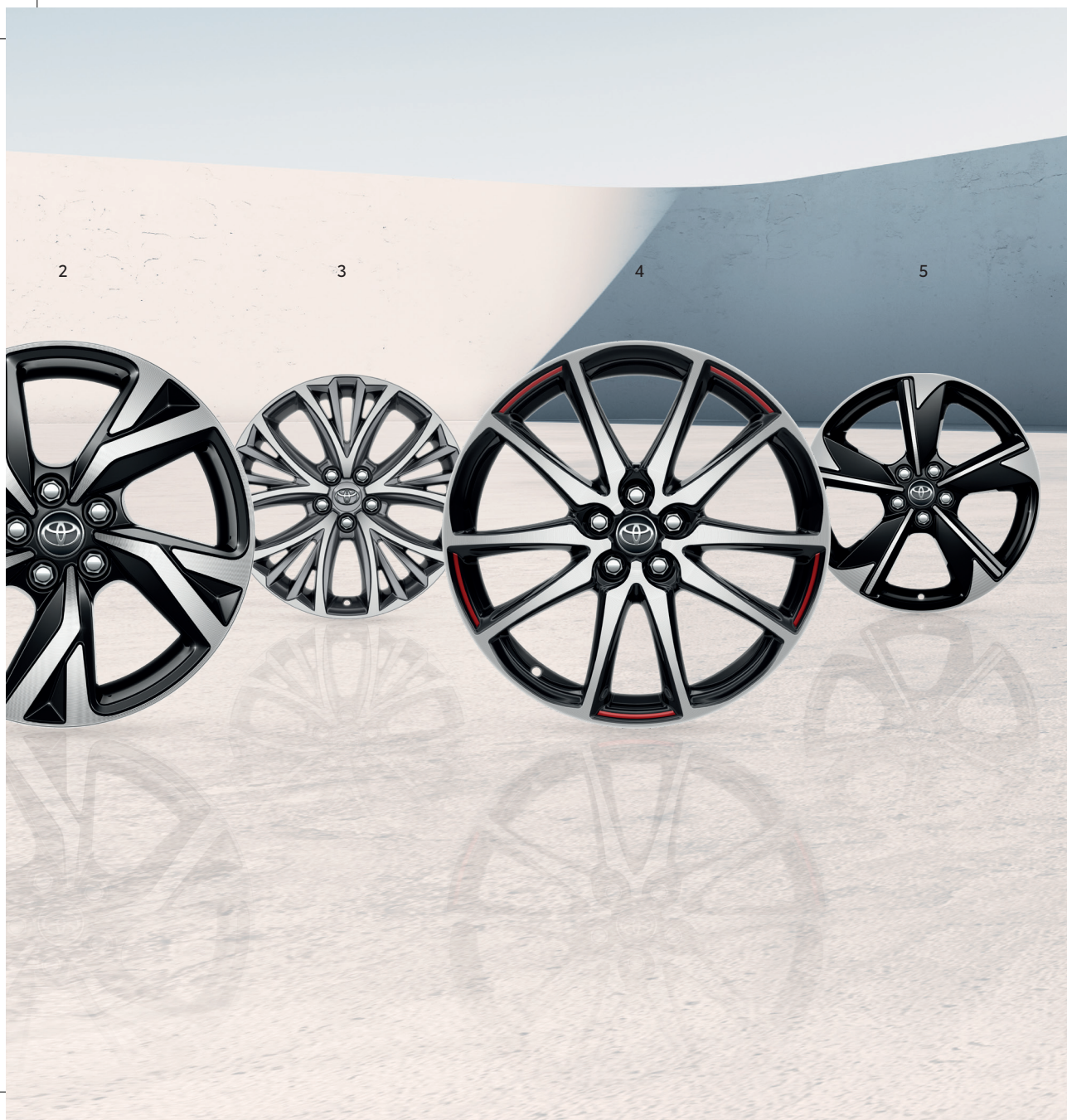
1. Crna reljefna tkanina
Standardno za kategorije Luna i Sol
2. Crna reljefna tkanina s tamnosivim podupiračima i srebrnim šavovima
Standardno za kategoriju Sport
3. Crna presvlaka djelomično izrađena od umjetne kože sa sivim šavovima
Standardno za kategoriju Style
4. Crna djelomično kožna presvlaka s plavim šavovima
Standardno za kategoriju Premiere
5. Crni perforirani materijal Ultrasuede® za GR SPORT s podupiračima u imitaciji kože i crvenim šavovima
Standardno za kategoriju GR SPORT



RAZLIKA JE U DETALJIMA



1. 15-inčni srebrni točkovi od legure (5 dvostrukih krakova)
Standardno za kategoriju STELLA
2. 16-inčni crni strojno obrađeni točkovi od legure (5 dvostrukih krakova)
Standardno za kategoriju SOL
3. 17-inčni crni strojno obrađeni točkovi od legure (10 dvostrukih krakova)
Standardno za kategoriju STYLE
4. 18-inčni crni strojno obrađeni točkovi od legure s crvenom ukrasnom linijom GR SPORT
Standardno za kategoriju GR SPORT
5. 17-inčni crni strojno obrađeni točkovi od legure (5 krakova)
Standardno za kategoriju Premiere



Dodatni točkovi

1. 15-inčni antracitni točkovi od legure (10 krakova)

Opcionalno za sve kategorije

2. 15-inčni obojeni sjajno srebrni točkovi od legure (5 krakova)

Opcionalno za sve kategorije

3. 16-inčni antracitni strojno obrađeni točkovi od legure (5 dvostrukih krakova)

Opcionalno za sve kategorije

4. 17-inčni crni točkovi od legure (5 višestrukih krakova)

Opcionalno za sve kategorije



DODATNA OPREMA



Paket za transport

Krovni nosač

Uživajte u dodatnom kapacitetu za prtljagu uz ovaj aluminijski krovni nosač koji se može u potpunosti zaključati. Lako se postavlja i sigurna je osnova za pričvršćivanje niza specijaliziranih dodataka, kao što je Toyotina krovna kutija M.

Toyotina krovna kutija M

Ova elegantna kutija za pohranu pruža dodatan prostor za skije, daske za snijeg ili bilo što drugo što želite ponijeti sa sobom na odmor. Također je sigurna i praktična zahvaljujući ključu koji se ne može izvaditi dok nisu zatvorene sve točke zaključavanja i jednostavnog pristupa s bilo koje strane.

Vodoravna odvojiva vučna kuka

Vodoravna odvojiva vučna kuka ima čvrstu površinu otpornu na koroziju i osmišljena je kako biste po želji mogli lako pričvrstiti i ukloniti vučnu kuglu.

Paket Chrome

Prednja obloga

Upečatljivi kromni detalji koji se dodaju na prednji branik.

Bočne obloge praga

Konturirane kromne obloge praga koje se besprijekorno uklapaju u bočnu stranu automobila i stvaraju moćan niski profil.

Stražnja donja obloga za prtljažnik

Stražnja kromna obloga dodaje dašak čiste profinjenosti.



Paket Carbon

Pokrov za stražnji spojler

Samo za vozila koja imaju tvornički spojler.

Bočne obloge praga

Oblikovane kako bi upotpunile elegantnu jednostavnost vašeg automobila.

Pokrov za retrovizore

S premazom nalik ugljenu kako bi se istaknuo dizajn retrovizora.

Stražnja donja obloga za prtljažnik

Predstavlja upečatljiv detalj s izgledom ugljena na stražnjoj strani Yarisa.



Paket GR SPORT

Aluminijske donje ploče, GR SPORT
Obojene aluminijske donje ploče s logotipom GR izgledaju atraktivno uz čvrstu zaštitu praga vrata.

Zaštitne folije

Zaštitne folije pružaju otpornu i dugotrajnu zaštitu za najranjivije dijelove vozila protiv svakodnevnih oštećenja. Riječ je o veoma prozirnim zaštitnim folijama koje su gotovo nevidljive kad se postave na karoseriju vozila.

- Zaštitna folija za prednji branik
- Zaštitna folija za stražnji branik
- Zaštitna folija za kvake vrata



Paket za zaštitu

Bočne letvice

Bočne letvice daju vašem vozilu dodatan sloj zaštite kako bi se bočne ploče zaštitile od manjih udaraca i ogrebotina.

Zaštitna ploča za stražnji branik

Osmišljena je da zaštitu boju na stražnjem braniku od ogrebotina prilikom klizanja teškog ili nezgrapnog tereta u prtljažnik. Naročito je korisna i kako bi se zaštitila boja područja oko prtljažnika.

Obloga prtljažnika

Prilagođena je kako bi stala u prtljažnik vašeg vozila i pružila zaštitu od prljavštine i proljevanja. Njezin dizajn uključuje poseban protuklizni površinski uzorak koji pomaže zadržati teret na mjestu.

Zaštita za naslon sjedala

Dodatna zaštita za naslon sjedala štiti naslon sjedala od prljavštine i proljevanja kad se sjedalo sklopi za ukrcaj dužih predmeta. Teksturirana površina pomaže spriječiti da se predmeti pomiču i klizu.



SPECIFIKACIJE

| UČINAK NA OKOLIŠ | Hybrid 115 e-CVT | Hybrid 130 e-CVT | 1,5 litarski TGNA benzinski motor 6 M/T | 1,5 litarski TGNA benzinski motor M/D S |
|---|----------------------|----------------------|--|--|
| Potrošnja goriva (primjenjivo zakonodavstvo) | | | | |
| Mješovite brzine (l/100 km) | 3,8-4,9 | 4,2-4,3 | 5,2-5,6 | 5,4-5,7 |
| Niska brzina (l/100 km) | 2,9-3,7 | 3,4-3,5 | 6,9-7,4 | 7,0-7,3 |
| Umjerena brzina (l/100 km) | 3,2-3,8 | 3,3-3,4 | 5,0-5,3 | 4,9-5,2 |
| Visoka brzina (l/100 km) | 3,5-4,4 | 3,8 | 4,5-4,8 | 4,5-4,9 |
| Vrlo visoka brzina (l/100 km) | 5,2-6,5 | 5,4-5,5 | 5,3-5,7 | 5,7-6,2 |
| Gradacija goriva – preporučena | 95 ili više (oktana) | 95 ili više (oktana) | 95 ili više (oktana) | 95 ili više (oktana) |
| Zapremnina spremnika goriva (l) | 36 | 36 | 42 | 42 |
| Ugljikov dioksid, CO₂ (primjenjivo zakonodavstvo) | | | | |
| Mješovite brzine (g/km) | 87-91 | 95-96 | 122-125 | 125-128 |
| Niska brzina (g/km) | 66-72 | 78-79 | 160-165 | 162-165 |
| Umjerena brzina (g/km) | 68-72 | 76-77 | 116-119 | 113-117 |
| Visoka brzina (g/km) | 79-83 | 85-86 | 105-108 | 105-109 |
| Vrlo visoka brzina (g/km) | 87-91 | 95-96 | 124-127 | 134-138 |
| Emisije ispušnih plinova (Uredba (EZ) br. 715/2007 kako je izmijenjena Uredbom (EU) 2023/443 EA) | | | | |
| Euro norma | EURO 6 EA | EURO 6 EA | EURO 6 EA | EURO 6 EA |
| Ugljikov monoksid, CO (mg/km) | 148,7 | 96,1 | 243,2 | 159,7 |
| Azotni oksidi, NOx (mg/km) | 9,5 | 7,4 | 8,0 | 6,7 |
| Ugljikovodici, NMHC (mg/km) | 21,1 | 11,7 | 15,4 | 11,9 |
| Ugljikovodici, THC (mg/km) | 24,6 | 15,0 | 18,0 | 14,2 |
| Čestice dima (mg/km) | – | – | 0,33 | 0,67 |
| Razina buke u vožnji (dB(A)) | 70,0 | 67,0 | 69,0 | 70,0 |

Vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ mjere se u kontroliranom okruženju na reprezentativnom proizvodnom modelu, u skladu sa zahtjevima europske Uredbe (EU) 2017/1151 o svjetski usklađenom postupku testiranja za laka vozila (WLTP) i njezinim važećim izmjenama. Za svaku konfiguraciju vozila konačne vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ mogu se izračunati na temelju naručene dodatne opreme. Vrijednosti potrošnje goriva i emisija CO₂ vašeg vozila mogu se razlikovati od tih izmjerenih ili izračunanih vrijednosti jer ponašanje u vožnji, kao i drugi faktori (kao što su uvjeti na cesti, promet, stanje vozila, tlak u gumama, opterećenje, broj putnika itd.), utječu na potrošnju goriva i emisije CO₂ automobila.

| MOTOR | Hybrid 115 e-CVT | Hybrid 130 e-CVT | 1,5 litarski TGNA benzinski motor 6 M/T | 1,5 litarski TGNA benzinski motor M/D S |
|--|---|---|--|--|
| Oznaka motora | M15A-FXE | M15A-FXE | M15A-FKS | M15A-FKS |
| Broj cilindara | 3 cilindra, u redu | 3 cilindra, u redu | 3 cilindra, u redu | 3 cilindra, u redu |
| Sistem za ubrizgavanje goriva | Ubrizgavanje u usisnu granu (u više tačaka) | Ubrizgavanje u usisnu granu (u više tačaka) | Izravno ubrizgavanje u više tačaka | Izravno ubrizgavanje u više tačaka |
| Radni obujam (cm ³) | 1490 | 1490 | 1490 | 1490 |
| Provrt i hod (mm x mm) | 80,5 x 97,6 | 80,5 x 97,6 | 80,5 x 97,6 | 80,5 x 97,6 |
| Kompresijski omjer | 14,0:1 | 14,0:1 | 14,0:1 | 14,0:1 |
| Maksimalna izlazna snaga | 116 | 130 | 125 | 125 |
| Maksimalna izlazna snaga (DIN KS) | 92 | 92 | 125 | 125 |
| Maksimalna izlazna snaga (kW/o/min) | 68/5500 | 68/5500 | 92/6600 | 92/6600 |
| Maksimalni okretni moment (Nm/o/min) | 120/3600-4800 | 120/3600-4800 | 153/4800-5000 | 153/4800-5000 |
| Ukupna izlazna snaga hibridnog motora (DIN KS) | 116 | 130 | – | – |
| Prednji elektromotor: tip | Sinkroni motor s permanentnim magnetima | Sinkroni motor s permanentnim magnetima | – | – |
| Prednji elektromotor: maksimalna izlazna snaga (kW/o/min) | 59 | 62 | – | – |
| Prednji elektromotor: maksimalni okretni moment (Nm/o/min) | 141 | 185 | – | – |
| Baterija hibridnog vozila: tip | Litij-ionska baterija | Litij-ionska baterija | – | – |
| Baterija hibridnog vozila: napon (nazivni) (V) | 177,6 | 177,6 | – | – |
| Baterija hibridnog vozila: kapacitet u Ah (h) | 4,3 | 4,3 | – | – |

PERFORMANSE

| | | | | |
|---------------------------|------------|------|------|------|
| Maksimalna brzina (km/h) | 175 | 175 | 180 | 180 |
| Ubrzanje 0 – 100 km/h (s) | 9,7 | 9,2 | 9,0 | 10,2 |
| Koeficijent otpora zraka | 0,31/0,32* | 0,32 | 0,31 | 0,31 |

OVJES

| | | | | |
|----------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Sprijeđa | MacPhersonova opružna noga | MacPhersonova opružna noga | MacPhersonova opružna noga | MacPhersonova opružna noga |
| Straga | Torzijska osovina | Torzijska osovina | Torzijska osovina | Torzijska osovina |

e-CVT = nestupnjeviti mjenjač s elektroničkim upravljanjem

M/T = ručni mjenjač

M/D S = Multidrive S

* High, GR SPORT i Premiere.

SPECIFIKACIJE

| KOČNICE | Hybrid 115 e-CVT | Hybrid 130 e-CVT | 1,5 litarski TGNA benzinski motor 6 M/T | 1,5 litarski TGNA benzinski motor M/D S |
|----------|------------------------------|------------------------------|--|--|
| Prednje | Ventilirani disk, 1 cilindar | Ventilirani disk, 1 cilindar | Ventilirani disk, 1 cilindar | Ventilirani disk, 1 cilindar |
| Stražnje | Puni disk, 1 cilindar | Puni disk, 1 cilindar | Buban | Buban |

MASE I KAPACITET VUČE

| | | | | |
|---------------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Ukupna bruto masa vozila (kg) | 2065 | 2065 | 2405 | 2405 |
| Masa praznog vozila (kg) | 1090-1185 | 1140-1190 | 1045-1105 | 1070-1130 |
| Masa vozila spremnog za vožnju | 1165-1170 | 1215-1220 | 1120 | 1145 |
| Kapacitet vuče bez kočnica (kg) | 450 | 450 | 0 | 0 |
| Kapacitet vuče s kočnicama (kg) | 450 | 450 | 0 | 0 |

VANJSKE DIMENZIJE

5 vrata

| | |
|-----------------------------|------------------------|
| Dužina (mm) | 3940/3950* |
| Širina (mm) | 1745 |
| Visina (mm) | 1500-1505 [§] |
| Trag prednjih točkova (mm) | 1519-1531 |
| Trag stražnjih točkova (mm) | 1516-1528 |
| Prednji prevjes (mm) | 790 |
| Stražnji prevjes (mm) | 590/600* |
| Međuosovinski razmak (mm) | 2560 |

UNUTARNJE DIMENZIJE

5 vrata

| | |
|-----------------------|------|
| Broj sjedala | 5 |
| Unutarnja širina (mm) | 1430 |
| Unutarnja visina (mm) | 1190 |

KAPACITET OPTEREĆENJA

5 vrata

| | |
|--|------|
| Zapremnina prtljage (podignutih 5 sjedala; do linije remena) (litre) | 286 |
| Zapremnina prtljage (podignuta 2 sjedala; do krova) (litre) | 947 |
| Maksimalna širina prtljažnika (mm) | 1004 |
| Visina prtljažnika (do krova) (mm) | 837 |

ZAKRETANJE

5 vrata

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Krug okretanja između rubnika (m) | 9,8°/10,4 |
|-----------------------------------|-----------|



1519-1531 mm

1745 mm

590/
600* mm

2560 mm

790 mm

3940/3950* mm



1500 mm



1516-1528 mm

1745 mm

* GR SPORT.


° S panoramskim krovom.

° S naplaticima od 15°.

e-CVT = nestupnjeviti mjenjač s elektroničkim upravljanjem

M/T = ručni mjenjač

M/D S = Multidrive S



TOYOTIN IZAZOV
ZA ZAŠTITU
OKOLIŠA DO
2050. I POLITIKA
ŽIVOTNOG
CIKLUSA

U društvu Toyota ne stajemo na postizanju nultog učinka na okoliš, nego svijet želimo ostaviti boljim nego što smo ga zatekli. Kako bismo to ostvarili, zadali smo si šest izazova koje moramo prevladati do 2050. Svaki od njih nosi vlastite poteškoće, no posvećeni smo stvaranju pozitivnog i održivog učinka na društvo i prirodni svijet u cjelini.

CO₂ 0 **IZAZOV 1**
NOVO VOZILO S NULTOM
EMISIJOM CO₂

Do 2050. želimo smanjiti emisiju CO₂ iz naših vozila za 90% u usporedbi s razinom iz 2010. Da bismo to postigli, promicat ćemo razvoj novih vozila s niskom ili nultom emisijom CO₂ te učiniti sve što možemo kako bi povećali prodaju ovih vozila.

CO₂ 0 **IZAZOV 2**
NULTA EMISIJA CO₂ TIJEKOM
ŽIVOTNOG CIKLUSA*

Radimo na tome da stvorimo više konstrukcija povoljnih po okoliš – te ih zatim analiziramo i dorađujemo kako bismo osigurali najmanji mogući utjecaj na okoliš tijekom čitavog životnog ciklusa vozila*.

CO₂ 0 **IZAZOV 3**
TVORNICA S NULTOM
EMISIJOM CO₂

Kako bismo smanjili emisiju ugljika u našim proizvodnim pogonima, usredotočili smo se na poboljšanje tehnologija koje koristimo te se prebacujemo na alternativne izvore energije. Posvećeni smo tome da naše tvornice budu energetske učinkovitije te usvajamo obnovljive izvore energije kao što su energija sunca i vjetra te na izvore energije s niskim udjelom CO₂, kao što je energija iz vodika.

IZAZOV 4
MINIMALNA I OPTIMALNA
POTROŠNJA VODE

Radi smanjenja potrošnje vode na minimum, počeli smo sakupljati kišnicu u našim proizvodnim pogonima. Isto tako, razvili smo postupke pročišćavanja kako bi se voda koju koristimo mogla ili ponovno koristiti ili sigurno vratiti u lokalnu vodovodnu mrežu.

IZAZOV 5
STVARANJE DRUŠTVA I SISTEMA
TEMELJENIH NA RECIKLIRANJU

Radimo na izazovu recikliranja izvora već 40 godina, a ishod toga je da je 95% svake Toyote ponovno iskoristivo i povrativo. Povrh toga, nudimo nove i inovativne načine vraćanja vašeg vozila jednom kad dođe do „kraja puta“.

IZAZOV 6
STVARANJE BUDUĆEG DRUŠTVA
U SKLADU S PRIRODOM

Radi održavanja i unapređivanja našeg suživota s prirodom, organiziramo pošumljavanje i sadnju stabala, postavljanje zelenila u gradovima i druge inicijative u okolišu, u našim proizvodnim pogonima, ali i šire od toga. Naš cilj je društvo u kojem ljudi i priroda žive u skladnom zajedništvu.

Za više informacija o Toyotinu izazovu za zaštitu okoliša posjetite stranicu www.toyotacg.me ili se obratite svojem lokalnom Toyotinu prodavaču.



* Toyotinu metodologiju LCA, koja se primjenjuje za naša putnička vozila, provjerio je i odobrio TÜV Rheinland te je certificirana u skladu s normama ISO14040/14044.



VAŠA POTPUNA BEZBRIŽNOST UZ TOYOTU

PROGRAM SERVISA ZA HIBRIDE

Program Hybrid Battery Extra Care (Dodatna briga za hibridnu bateriju) pokriva[§] do 10. godine od datuma registracije vozila uz redovno održavanje jednom godišnje ili svakih 15.000 km (što prije nastupi).

QUALITY SERVIS

Vašoj Toyoti će biti potrebne provjere Health & Safety najmanje svake 2 godine/30.000 km (šta prije nastupi). Međuprovjera je nužna svake godine ili na 15.000 km.

TOYOTA EUROCARE

Uživajte u bezbrižnoj vožnji uz besplatnu pomoć na cesti Toyota Eurocare u 40 europskih zemalja^{§§}.

NISKI TROŠKOVI ODRŽAVANJA

Sva Toyotina vozila su konstruisana i proizvedena na način da svedu vaše troškove održavanja na minimum.

ORIGINALNI REZERVNI DIJELOVI

Radi održavanja pouzdanosti koju pruža Toyotina kvaliteta, u vaše vozilo se ugrađuju samo originalni i odobreni dijelovi.

DODATNA SIGURNOST

Toyotin sveobuhvatni sigurnosni sistem izdržava strogi 5-minutni test koji traže osiguravajuća društva.

10 GODINA GARANCIJE TOYOTA RELAX

Svaka nova Toyota uživa garanciju[§] u trajanju od 3 godine / 100.000km (ovisno koji uslov prije nastupi) sa mogućnosti besplatnog uključanja u Toyota Relax program do uključujući 10 godine vozila ili 200.000km.

10 GODINA GARANCIJE NA GUME

Nudimo vam i mogućnost besplatnog uključivanja vozila u program dodatne garancije na gume - do 10 godina starosti vozila ili 200.000 km, koja traje jedan servisni interval propisan za vozilo. U sklopu dodatne garancije, u slučaju oštećenja gume, nudimo besplatnu pomoć na cesti koja će organizirati prevoz vozila u Toyota ovlaštenu servis, gdje će oštećena guma biti zakrpljena ili zamijenjena novom.

ORIGINALNA DODATNA OPREMA

Toyotina dodatna oprema je konstruisana i proizvedena uz istu brigu i pažnju i istom kvalitetom kao i Toyotina vozila. Sva dodatna oprema je pokrivena 3-godišnjom garancijom kada je kupujete zajedno s vozilom[§].

Više pojedinosti o bezbrižnosti potražite na: www.toyotacg.me

[§] Provjerite sa svojim serviserom pojedinosti programa Toyotinog programa servisa za hibride. [§] Za detalje o garanciji, posjetite www.toyotacg.me ili kontaktirajte vama najbliži Toyota salon. ^{**} Bit će pokriven i prijevoz do najbližeg ovlaštenog Toyotinog servisa. Dodatno, garancija na boju u trajanju od 3 godine/neograničene kilometraže pokriva neispravnosti površinsku hrđu uzrokovanu greškom u proizvodnji. Svaka nova Toyota je pokrivena 12-godišnjom garancijom na koroziju (ne vrijedi za komercijalna vozila) koje pokriva prohrđavanje lima uslijed greške u proizvodnji materijala ili uslijed ljudske greške. ^{§§} Belgija 5 godina/Portugal i Danska 1 godina.



TOYOTA YARIS

SVAKO SE POVEĆANJE ENERGIJE BROJI

[TOYOTACG.ME](https://toyotacg.me)

Preduzeli smo sve da svi podaci u ovom katalogu budu tačni u trenutku štampanja. Pojednosti u specifikacijama i opremi koje su navedene u ovom katalogu su podložne lokalnim uslovima i zahtjevima pa se mogu razlikovati od modela dostupnih na vašem tržištu. Molimo vas da se obratite svom trgovcu kako biste saznali pojedinosti o lokalnim specifikacijama i opremi. • Boje karoserije vozila se mogu neznatno razlikovati od fotografija štampanim u ovom katalogu. • Toyota Adria d.o.o. zadržava pravo izmjene bilo kojih pojedinosti u specifikacijama i opremi, bez prethodne najave. • © 2024 Ovlašćeni diler Efel Motors doo Bul. Josipa Broza Tita b.b. Podgorica Crna Gora • Niti jedan dio ovog izdanja ne smije biti kopiran bez prethodnog pisanog odobrenja kompanije Toyote Adria d.o.o.

05/24/YARIS/MNE

DO
10 | GODINA
GARANCIJE